



# COMUNE DI LUNAMATRONA

## REALIZZAZIONE ROTONDA STRADA DI ACCESSO AREA PIP

D					
C					
B					
A					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	DIS.	VERIF.	APPR.

### PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTA, D.L. e COORDINATORE DELLA SICUREZZA:  
Dott. Ing. ALESSANDRO COCCO – Roma

ALL. C.2

DATA EMISSIONE:

Dicembre 2017

SCALA:

CODICE CIG.:

ZE720C7DCE

TITOLO:

Computo metrico estimativo

Numero e codice	Descrizione	MISURE				Quantità	Prezzo (€)	Totale (€)
		N° parti	Lungh.	Largh.	Alt./Pesi			
1 B01.01.001. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri necessari per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita: al m <sup>2</sup> per ogni cm di spessore  <b>(Np=-1) (La=6,50*2)</b>		685,000 3,142	7,000 42,250	7,000	4.795,00 -929,25		
	<b>Sommano (mq/cm)</b>					<b>3.865,75</b>	<b>1,10</b>	<b>4.252,33</b>
2 D.0001.000 2.0001	SCAVO DI SBANCAMENTO in materie di qualsiasi natura, asciutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, per l'apertura o l'ampliamento di sede stradale e relativo cassonetto, per l'eventuale bonifica del piano di posa della fondazione stradale in trincea, per gradonature, per opere di difesa o di presidio e per l'impianto di opere d'arte; per l'apertura della sede di impianto dei fabbricati; esclusa la demolizione di massicciate stradali esistenti; compreso il carico su automezzo ma escluso il trasporto a rilevato e il trasporto a rifiuto delle materie di scavo eccedenti. Compreso: la regolarizzazione delle scarpate e dei cigli e gli oneri per: disboscamento, taglio di alberi e cespugli, estirpazione di ceppaie, rimozione di siepi, nonché l'onere della riduzione con qualsiasi mezzo dei materiali scavati in elementi di pezzatura idonea a ottenere il prescritto addensamento dei rilevati. In terreno sia sciolto che compatto, anche misto a pietre o trovanti di roccia di dimensioni fino a mc 0.50; escluso rocce dure e tenere. <b>da programma di calcolo</b> <b>(Np=-1) (La=6,50*2)</b> <b>regolarizzazione cunetta</b>		685,000 3,142 48,000		0,250 0,100 0,500	171,25 -13,27 36,00		
	<b>Sommano (m3)</b>					<b>193,98</b>	<b>2,86</b>	<b>554,78</b>
3 D.0001.000 2.0044	TRASPORTO dei materiali di risulta, asciutti o bagnati, provenienti dagli scavi, fuori dall'area del cantiere o comunque a una distanza non inferiore a 500 m dal luogo degli scavi, escluso l'eventuale costo di conferimento a discarica autorizzata con percorrenza entro i limiti di 20 km compreso il ritorno a vuoto <b>voce precedente</b> <b>fresatura (Np=3865,75*0,01)</b>	193,980 38,658				193,98 38,66		
	<b>Sommano (m3)</b>					<b>232,64</b>	<b>4,35</b>	<b>1.011,98</b>
4 D.0001.000 2.0045	SOVRAPPREZZO PER TRASPORTO dei materiali di risulta, asciutti o bagnati, provenienti dagli scavi, fuori dall'area del cantiere, escluso l'eventuale costo di conferimento a discarica autorizzata per ogni chilometro o frazione di percorrenza oltre i primi 20 km, compreso il ritorno a vuoto	193,980 38,658				193,98 38,66		
	<b>Sommano (m3)</b>					<b>232,64</b>	<b>0,33</b>	<b>76,77</b>
5 B.0006.000 4.0001	INDENNITA' DI CONFERIMENTO A DISCARICA AUTOIZZATA di materiali inerti provenienti da scavi o demolizioni, valutati per il volume effettivamente conferito, escluso il trasporto <b>Scavi</b> <b>Nero</b>	193,980 38,658			1,800 2,000	349,16 77,32		
	<b>Sommano (t)</b>					<b>426,48</b>	<b>8,22</b>	<b>3.505,67</b>
6 D.0005.000 4.0031	Fornitura in opera di tout-venant di cava e di materiale sciolto per formazione di argine a mare, rinfianco a tergo muri di banchina, rilevati di precarico  <b>area da programma di calcolo</b> <b>area centrale (Np=-3,142) (Lu=6,5*2)</b> <b>a stima</b>	-3,142	685,000 42,250 30,000		0,150 0,150	102,75 -19,91 30,00		
	<b>Sommano (m3)</b>					<b>112,84</b>	<b>17,49</b>	<b>1.973,57</b>
7 D.0001.000 3.0004	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE (TOUTVENANT BITUMATO) costituito da inerti di idonea granulometria, impastato a caldo in apposito impianto, con bitume in ragione del 3,5-4,5% in peso; steso in opera con vibrofinitrice meccanica in strato dello spessore compresso finito di cm 10-15, compresa la rullatura. Valutato per mc compresso per strade urbane							

Numero e codice	Descrizione	MISURE				Quantità	Prezzo (€)	Totale (€)
		N° parti	Lungh.	Largh.	Alt./Pesi			
	ed extraurbane. I dosaggi e le modalità saranno quelli indicati nelle Norme Tecniche. E' compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento.							
	<b>(Np=-3,142) (Lu=6,5^2)</b> <b>riprese a stima</b>	-3,142	685,000 42,250 12,500		0,100 0,100	68,50 -13,27 12,50		
	<b>Sommano (m3)</b>					<b>67,73</b>	<b>116,85</b>	<b>7.914,25</b>
<b>8</b> <b>D.0001.000</b> <b>3.0019</b>	CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER CHIUSO costituito da pietrisco 5-15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto con bitume in ragione del 5/6% in peso. Steso in opera per ricariche e risagomature, ripristini, rappezzi, pavi-mentazioni di marciapiedi, piccole superfici; compresa la rullatura. Misurato sui mezzi di trasporto sul luogo di impiego dopo lo spianamento del materiale sul mezzo. Steso con vibrofinitrice.							
	<b>a detrarre area carrabile rotatoria (Np=-3,142) (Lu=6,5^2)</b> <b>riprese a stima</b>	-3,142	685,000 42,250 12,500		0,070 0,070	47,95 -9,29 12,50		
	<b>Sommano (m3)</b>					<b>51,16</b>	<b>132,56</b>	<b>6.781,77</b>
<b>9</b> <b>D.0001.000</b> <b>3.0009</b>	STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela di cemento, R 32.5 in ragione di Kg 55/mc, acqua ed inerti di appropriata granulometria, rispondente alle norme tecniche, compreso l'onere del successivo spandimento sulla superficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa, nella misura di Kg. 1 per metro quadrato, saturata da uno strato di sabbia; compresa la fornitura dei materiali, le prove di laboratorio ed in sito, la lavorazione ed il costipamento dello strato con idonee macchine; valutato per ogni metro cubo in opera dopo il costipamento per strade urbane ed extraurbane.							
	<b>Area interna rotatoria (Lu=6,5^2)</b>	3,142 6,000	42,250		0,250	33,19 6,00		
	<b>Sommano (m3)</b>					<b>39,19</b>	<b>54,08</b>	<b>2.119,40</b>
<b>10</b> <b>D.0001.000</b> <b>3.0073</b>	CORDONATA STRADALE IN CALCESTRUZZO VIBRATO alettata a fresco su sottofondo di calcestruzzo preconfezionato Rck 20, compreso lo avvicendamento e lo sfilamento lungo linea; la preparazione del piano di posa; la fornitura e stesa del calcestruzzo di sottofondo per uno spessore di cm 15-20; la stuccatura dei giunti con malta cementizia; eventuali tagli e sfridi; l'onere per la formazione di accessi carrai o scivoli per disabili e per la formazione di curve e raccordi pianoaltimetricisezione piena trapezia cm 12/15x25							
	<b>rotonda (Lu=4,5^2)</b>	3,142	9,000			28,28		
	<b>Sommano (m)</b>					<b>28,28</b>	<b>24,98</b>	<b>706,43</b>
<b>11</b> <b>D.0013.001</b> <b>3.0005</b>	PAVIMENTO IN BATTUTO DI CEMENTO costituito da calcestruzzo confezionamento con cemento R 32,5 avente RESISTENZA CARATTERISTICA RCK pari a 20 N/mm2, dello spessore di cm 8 e sovrastante cappa superiore in malta cementizia a 500 kg dello spessore di cm 2, e spolvero con cemento puro R 32,5 liscio alla cazzuola, il tutto dato in opera su sottofondo già predisposto e sagomato, compresa la formazione dei giunti a grandi riquadri (dimensione media 16 mq) con giunti in bitume e sabbia							
	<b>(Lu=4,30^2)</b>	3,142	18,490			58,10		
	<b>Sommano (m2)</b>					<b>58,10</b>	<b>26,92</b>	<b>1.564,05</b>
<b>12</b> <b>A.0054.000</b> <b>6.0001</b>	ARMATURA STRADALE con corpo in alluminio pressofuso veniciato con resina poliuretanic; copertura apribile a cerniera in alluminio pressofuso; riflettore in alluminio 99,85 ossidato anodicamente e brillantato; diffusore trasparente in vetrotemperato infrangibile; attacco testa palo 60/76, frusta 60. Grado protezione IP44/IP66. Cablata e rifasata esclusa lampada. Dim.885x380x340 mm per lampada a vapori di alogenuri 150 W. Sola fornitura.							
		1,000				1,00		

Numero e codice	Descrizione	MISURE				Quantità	Prezzo (€)	Totale (€)
		N° parti	Lungh.	Largh.	Alt./Pesi			
	<b>Sommano (cad)</b>					<b>1,00</b>	<b>409,00</b>	<b>409,00</b>
<b>13</b> <b>A.0047.002</b> <b>0.0041</b>	CONDUTTORE MULTIPOLARE DI RAME FLESSIBILE tipo FG7OR 0,6/1 kV isolato in gomma etilenpropilenica sottoguaina di PVC, non propagante l'incendio ed a ridotta emissione di gas corrosivi, per impianti esterni sezione 5x2,5 mmq. Fornito a pie' d'opera.		30,000			30,00		
	<b>Sommano (m)</b>					<b>30,00</b>	<b>3,25</b>	<b>97,50</b>
<b>14</b> <b>A.0054.001</b> <b>0.0003</b>	LAMPADA AD ALOGENURI METALLICI compatta, fuAzionamento con accenditore, da 150 W. Fornita a pie' d'opera.	1,000				1,00		
	<b>Sommano (cad)</b>					<b>1,00</b>	<b>77,83</b>	<b>77,83</b>
<b>15</b> <b>D.0009.000</b> <b>1.0019</b>	FORNITURA E POSA IN OPERA DI TUBO IN PVC RIGIDO PER CAVIDOTTI INTERRATI, giunzione a bicchiere, tipo leggero, resistenza allo schiacciamento 250N diametro esterno 80 mm, spessore 5 mm. Dato in opera esclusi gli oneri relativi allo scavo, alla formazione del letto di posa, rinfianchi ed al rinterro del cavidotto.		30,000			30,00		
	<b>Sommano (m)</b>					<b>30,00</b>	<b>3,81</b>	<b>114,30</b>
<b>16</b> <b>A.0037.000</b> <b>2.0001</b>	PALO IN FERRO ZINCATO, diametro mm.60, del tipo antirotazione per ml. di lunghezza effettivo	8,000	2,700			21,60		
	<b>Sommano (cad)</b>					<b>21,60</b>	<b>9,29</b>	<b>200,66</b>
<b>17</b> <b>A.0037.000</b> <b>1.0005</b>	SEGNALE STRADALE TRIANGOLARE DI PERICOLO, eeguito in scatolato di alluminio 25/10 e finiture in pellicole rifrangente di classe 1 lato cm.60	3,000				3,00		
	<b>Sommano (cad)</b>					<b>3,00</b>	<b>35,17</b>	<b>105,51</b>
<b>18</b> <b>A.0037.000</b> <b>1.0001</b>	SEGNALE STRADALE CIRCOLARE DI PRESCRIZIONE OD OBBLIGO, eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finiture in pellicola rifrangente di classe 1 diametro cm.60	5,000				5,00		
	<b>Sommano (cad)</b>					<b>5,00</b>	<b>46,47</b>	<b>232,35</b>
<b>19</b> <b>D.0001.000</b> <b>3.0105</b>	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per PAS- SAGGI PEDONALI, ZEBRATE, STRISCE D'ARRESTO (va- lutati per superficie netta verniciata) e per STOP, FRECCHE DIREZIONALI, SCRITTE (valutati per la superficie vuoto per pieno del minimo rettangolo circoscritto) eseguita nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata di almeno 450 mq		5,000			5,00		
	<b>Sommano (m2)</b>					<b>5,00</b>	<b>13,02</b>	<b>65,10</b>
<b>20</b> <b>D.0001.000</b> <b>3.0096</b>	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE CONTINUE DA 12 cm nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq		175,000			175,00		
	<b>Sommano (m)</b>					<b>175,00</b>	<b>1,58</b>	<b>276,50</b>
<b>21</b> <b>D.0001.000</b> <b>3.0059</b>	CORDONATA STRADALE IN CALCESTRUZZO VIBRATO alettata a fresco su sottofondo di calcestruzzo preconfezionato Rck 20, compreso lo avvicinamento e lo sfilamento lungo linea; la preparazione del piano di posa; la fornitura e stesa del calces- truzzo di sottofondo per uno spessore di cm 15-20; la stuccatura dei giunti con malta cementizia; eventuali tagli e sfridi; l'onere per la							

Numero e codice	Descrizione	MISURE				Quantità	Prezzo (€)	Totale (€)
		N° parti	Lungh.	Largh.	Alt./Pesi			
	formazione di accessi carrai o scivoli per disabili e per la formazione di curve e raccordi pianoaltimetrici sezione piena cm 10x20 a superficie ruvida							
	<b>prolungamento esistente</b>		48,000			48,00		
	<b>Sommano (m)</b>					<b>48,00</b>	<b>18,53</b>	<b>889,44</b>
<b>22</b> <b>D.0001.000</b> <b>1.0007</b>	DEMOLIZIONE TOTALE E ASPORTAZIONE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE per uno spessore fino a cm 20, eseguita a tutta sezione e comunque per larghezze >= a m 3.00, compresa la formazione delle tracce perimetrali di taglio, la demolizione e asportazione della pavimentazione con mezzi meccanici, il carico e trasporto a discarica dei materiali di risulta, esclusa l'indennità di conferimento a discarica controllata e autorizzata pavimentazione in CALCESTRUZZO NON ARMATO <b>ingresso</b>	5,000	2,000			10,00		
	<b>Sommano (m2)</b>					<b>10,00</b>	<b>5,77</b>	<b>57,70</b>
<b>23</b> <b>A.0009.000</b> <b>2.0001</b>	CALCESTRUZZO PRECONFEZIONATO A DURABILITA' GARANTITA PER OPERE STRUTTURALI, CLASSE DI CON- SISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito f.co cantiere in autobetoniera da 7-10 mc entro un raggio di 30 km dall'impianto di confezionamento; con RESISTENZA CARATTER- ISTICA RCK pari a 25 N/mm2 e classe di esposizione X0 norma UNI EN 206-1 <b>cunetta sagomata (Lu=48-5)</b>		43,000	1,350	0,150	8,71		
	<b>Sommano (m3)</b>					<b>8,71</b>	<b>90,50</b>	<b>788,26</b>
<b>24</b> <b>A.0010.000</b> <b>2.0002</b>	RETE ELETTRORALDATA FeB 44 con filo diam. 6, in pannelli standard 400x225, maglia 10x10 o 15x15 o 20x20 <b>cunetta sagomata (Lu=48-5) (Al=10*0,385)</b>		43,000	1,350	3,850	223,49		
	<b>Sommano (kg)</b>					<b>223,49</b>	<b>1,12</b>	<b>250,31</b>
<b>25</b> <b>NP.01</b>	Fornitura e posa in opera di anello di prolunga dimensioni interne 80x80 o 100x100 altezza cm. 50 in cemento vibrato previa rimozione e ricollocazione in opera di soletta esistente compreso ogni onere e mafistero e stuccature dei giunti	1,000				1,00		
	<b>Sommano (corpo)</b>					<b>1,00</b>	<b>317,01</b>	<b>317,01</b>
	<b>Totale Computo</b>							<b>34.342,47</b>